

## Kilpailuohjeet - Elosprintti ja Uudenmaan AM-sprintti 4.8.2021 (3.8.2021)

### Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja erillisohjeita ja kilpailun järjestäjän ohjeita.

Kilpailussa noudatetaan Keski-Uudenmaan Sote-Kuntayhtymän vahvistamaa tartuntatorjuntasuunnitelmaa. Se sisältää seuraavia järjestelyjä ja tapahtuman osallistujia koskevia erityiskohtia:

- Kilpailupaikalle voi tulla vain terveenä.
- Kilpailupaikalle saa tulla vain kilpailijoita sekä nuorten välttämättömät huoltajat.
- Huolehdi hyvästä hygieniasta. Käsidesiä on tarjolla kilpailukeskuksessa Infossa, maalissa, ravintolassa ja vessoilla sekä lähdoissä.
- Suositamme kasvomaskin käyttöä pysäköintialueelta alkaen sinne paluuseen asti. Kilpailusuorituksen aikana maskia ei tarvitse käyttää. Osallistujia pyydetään ottamaan riittävästi maskeja mukaan. Järjestäjä varaa myös tarjolle kasvomaskeja. Maaliin saapuville jaetaan välittömästi kasvomaskeja.
- Pyri viettämään kilpailupaikalla mahdollisimman lyhyt aika.
- Huolehdi turvaväleistä kaikissa tilanteissa. Anna tilaa toiselle suunnistajalle rasteilla ja maalissa.
- Nollaleimasimet ja maalileimasimet desinfioidaan säännöllisesti kilpailun aikana.
- Kilpailukeskuksessa ei ole pesu- ja pukeutumistiloja, tulostaulua, eikä muksulaa.
- Tulostauluja eikä paperisia aikatulosteita ei ole käytössä. Tulokset ovat luettavissa online netin kautta.
- Palkintomitalien jakoa ei suoriteta tapahtumakeskuksessa. Ne postitetaan kyseisille seuroille edelleen toimitettavaksi mitalien saajille.
- Maksettaessa suositellaan käytettäväksi maksukortteja ja välttämään käteisen rahan käyttöä.

Nämä ohjeet koskevat kaikkia tapahtumapaikalla olevia, mukaan lukien järjestelyhenkilöt ja tarvikemyyjät.

### Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja:	Seppo Ahvenainen, 050-5003194 seppo.ahvenainen@jarvenpaanpalo.net
Ratamestari:	Jukka Kuivalainen
Tulospalvelu:	Kokkens
Tiedottaja:	Timo Rätty 040 669 1762
Valvoja:	Timo Lintula SV
Tuomarineuvosto:	Pertti Syrjälä KeU (pj), Vesa Tervo RR, Kenneth Reinikka HyRa

## Saapuminen

**Kilpailukeskus:** Kartanon koulu, osoite Kaskitie 10, 04410 Järvenpää.

Opastus Pohjoisväylän (tie 1456) ja Pajalan tien risteyksestä, josta parin minuutin ajoaika.

Pysäköinti tapahtuu opastajien ohjeiden mukaisesti Järvenpään jäähallin parkkipaikalle. Pysäköinti on maksuton. Pysäköintialueilta on lyhyt opastus kilpailukeskukseen. ([ks. Opaskartta](#))

**Tärkeää:** Pajalantie on ainoa moottoriajoneuvoille sallittu ajoyhteys kilpailijoille, jotta kilpailun rata-alueet säilyvät asianmukaisesti koskemattomina. Kilpailukeskus on noin kilometrin päässä Järvenpään rautatieasemasta. Junalla tai muulla julkisella kyydillä kulkeville sallittu reitti on asemalta pohjoiseen Pajalantielle, jota myöten Kartanontien risteykseen ja siitä edelleen itään päin kilpailukeskukseen.

## Ratapituudet ja rastit

Sarja	Matka	Rasteja	Sarja	Matka	Rasteja
H21	4,0	20	D21	3,3	14
H35	3,6	16	D35	2,9	14
H40	3,3	14	D40	2,8	14
H45	3,0	16	D45	2,8	14
H50	3,0	16	D50	2,6	12
H55	2,8	14	D55	2,3	12
H60	2,8	14	D60	2,2	12
H65	2,3	12	D65	2,2	12
H70	2,2	12	D70	1,7	8
H75	1,7	8	D75	1,7	8
H80	1,4	8	D80	1,4	8
H85	1,4	8	D85	1,4	8
H20	3,6	16	D20	2,8	14
H18	3,3	14	D18	2,8	14
H16	3,0	16	D16	2,3	12
H14	2,1	11	D14	2,0	9
H12	1,9	10	D12	1,9	10
H10	1,3	8	D10	1,3	8

## Kartta

Uusi sprinttisuunnistuskartta 7/2021. Kartoittaja Harri Hytönen. Kilpailukartta on tulostekartta, mittakaavaltaan 1:4 000 ja kooltaan A4. Käyräväli 2 m. Kartta on muovitaskussa.

Tarkennuksia:

- Näkyvä erikoiskohde, symboli 531 (x) tarkoittaa yleensä leikkikentän huomattavia rakennelmia (keinuja, telineitä, ...)
- Muutamat pysyvät useiden metrien pituiset yhtenäiset jätesäiliörakennelmat on kuvattu tavanomaisella rakennus-symbolilla (521). (On käytössä myös rastipisteenä.)

Karttoja ei kerätä pois kilpailun aikana.

### **Rastimääritteet**

Rastimääritteet on painettu karttaan. Irralliset rastimääritteet ovat saatavilla lähtöruudukossa. Lähdöissä ei ole määritteiden kiinnitystarvikkeita.

### **Emit**

Käytössä on Emit-leimaus. Kilpailukeskuksessa on mallirasti, jossa voi tarkistaa Emit-kortin toimivuuden ennen lähtöä. Toimimattoman Emit-kortin tilalle voi hakea vuokrakortin infosta. Tarkistusliuskoja on saatavilla lähtöpaikalla.

Kilpailija on itse vastuussa Emit-kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää ilmoittautumisessa mainittua kilpailukorttia. Tarkista Emit-numerosi lähtöluettelosta. Mikäli Emit-numerosi on väärin, niin ilmoita oikea numero infoon ennen kilpailusuoritusta. Muutoksen hinta on 5 €.

Järjestäjä on varannut vuokrakortin kaikille, joiden Emit-numeroa ei ole ilmoitettu ilmoittautumisen yhteydessä. Kortin saa infosta, vuokra 5 €. Lainakortti on palautettava infoon tai maaliin kilpailun jälkeen. Kadonneesta Emit-kortista peritään 60 €.

Kilpailun tulokset ovat seurattavissa online kilpailusivuilta. Paperimuodossa olevia tuloksia eikä tulostauluja ei ole kilpailijoille.

### **Rastit ja kilpailumaastossa huomioitavaa**

Koska kilpailualue sijaitsee asuinalueella ja alueella on liikennettä, kilpailijoiden on noudatettava kilpailun aikana liikennesääntöjä sekä suurta varovaisuutta. Kilpailualueella on seniori- ja hoivakiinteistöjä, joiden asukkaiden turvallisuus on erityisesti otettava huomioon kilpailun tiimellyksessä.

Alueen talo- ja kiinteistöyhtiöt ovat antaneet rataväylien suhteen kattavasti luvan käyttää alueitaan kilpailun aikana. Tämän yhteistyön hengessä pyydämme kilpailijoita huolehtimaan kilpailun aikana kiellettyjen alueiden ja kohteiden koskemattomuudesta.

### **Kielletyt alueet**

Suunnistuksen lajisäännön kohdan 18.23 mukainen lista sprinttikartan kielletyistä kohteista on oheisessa kuvassa,

# SPRINTTISUUNNISTUS

## Kielletyt kohteet kartalla

-  Ylipääsemätön jyrkäne (karttamerkki 201)
-  Ylipääsemätön vesialue (301)
-  Ylipääsemätön suo (307)
-  Läpipääsemätön kasvillisuus, pensasaita (410)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön muuri tai seinä (515)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön aita tai kaide (518)
-  Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki) (520)
-  Rakennus (521)
-  Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja) (529)
-  Ylityskielto (708)
-  Kielletty alue (709)
-  Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue (714)



Kilpailukarttaan kulkuesteenä tai kiellettyinä alueena kuvattua kohdetta ei saa käyttää kulkureittinä eikä tällaista kohdetta saa myöskään ylittää, alittaa, mennä läpi eikä muullakaan tavoin käyttää.

Huomaa erityisesti, että **kartassa leveällä violetilla viivalla ja maastossa kielletyn alueen puna-valkoisella nauhalla merkityjä aitoja ei saa ylittää tai alittaa.**

### Valvonta ja ohjaus kisan aikana

Kilpailun aikana järjestäjän toimesta on toimitsijoita liikenteen ohjaustehtävissä, rastivalvonnassa ja valvomassa, että kiellettyjen alueiden sääntöjä noudatetaan.

### Kilpailunumerot

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita. Kilpailijat ottavat itse numeronsa kilpailukeskuksesta. Omat hakaneulat. Mikäli omaa kilpailunumeroa ei löydy, ota yhteys infoon.

### Lähtöajat

Ensimmäinen lähtö on välillä 17.30-17.45. Lähtöluettelo on nähtävissä kilpailukeskuksen ilmoitustaululla ja kilpailun [nettisivuilla](#).

## Lähtöpaikat

### Lähtö 1:

Sarjat H21, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H20, H18, H16,  
D21, D35, D40, D45, D50, D20, D18

Matkaa lähtöön vajaat 100 m.

### Lähtö 2:

Sarjat H65, H70, H75, H80, H85, H14, H12, H10  
D55, D60, D65, D70, D75, D80, D85, D16, D14, D12, D10

Matkaa lähtöön vajaat 100 m.

Lähdöt ovat lähellä kilpailukeskusta. Opasteet ohjaavat tarkemmin eri lähtöpaikoille. Noudata lähtöviitoitusta poikkeamatta siitä. Lähtöjen lähellä on jonkin verran verryttelytilaa.

## Toiminta lähdössä

Lähtökarsinan tuntumassa ennen karsinaan siirtymistä on saatavilla emit-tarkistuslipukkeet.

4 minuuttia ennen lähtöä: Kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan (1. lähtöruudukkoon), jossa tarkistetaan kilpailunumero ja lähtöaika. Lisäksi irralliset rastimääritteet ovat saatavilla.

3 minuuttia ennen lähtöä: Emit-kilpailukortin nollaus.

2 minuuttia ennen lähtöä: Odotellaan siirtymistä seuraavaan lähtöportaaseen.

1 minuutti ennen lähtöä: Kilpailijat siirtyvät oman kartan kohdalle. Kartta on ämpärissä, johon on merkitty sarjan tunnus. Karttaan ei saa koskea.

**Lähtö** tapahtuu lähtökellon merkkiäänestä, jolloin kilpailija ottaa kartan oman sarjansa ämpäristä ja kilpailu alkaa. Kartanottoaika on samalla lähtöpiste (K-piste).

## Erillisohe H/D10, H/D12 ja H/D14 sarjojen osalta

Kilpailukartta annetaan minuutti ennen lähtöä.

**Myöhästyminen:** Myöhästyneet kilpailijat ilmoittautuvat lähdössä olevalle myöhästyneiden toimihenkilölle. Sen jälkeen tarkastetaan kilpailijan tiedot, nollataan Emit-kilpailukortti, jonka jälkeen kilpailija saa lähtöluvan.

## Maali

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Leimaa maalileimasimessa ja etene Emit-kortin purkuun.

Hylkäysehdotuksen tullessa kilpailija siirtyy ohjauksen mukaisesti eteenpäin asian käsittelyyn.

Keskeyttäneet tulevat maalin kautta tulospalveluun ja ilmoittavat maalin toimitsijoille keskeytyksestä.

Maaliin tultuaan kilpailija saa pitää karttansa. Reilun pelin sekä lajisääntöjen mukaisesti karttaa ei saa näyttää lähtemättömälle kilpailijalle.

### **Ensiapu**

Kilpailukeskuksessa on ensiapupiste. (ks. myös pelastussuunnitelma)

### **WC & Pesu**

WC:t (Bajamajat) sijaitsevat kilpailukeskuksessa. Pesumahdollisuutta kilpailukeskuksessa ei ole.

### **Palkinnot**

Uudenmaan alueen osalta sarjojen kolme parasta palkitaan aluemestaruusmitaleillamitaleilla. Mitalit postitetaan seuroille edelle jaettavaksi mitalien saajille.

### **Ravintola**

Kisaravintolaa ei ole. Suunnistustarvikemyynnissä on tavanomaiseen tapaan mm. juomia myytävänä. Lähin supermarket on 300 m päässä.

### **Muksula**

Muksulaa ei kilpailunjärjestäjän toimesta ole tarjolla.

### **Löytötavarat**

Löytötavaroita voi kysellä infosta ja kilpailun jälkeen kilpailunjohtajalta.

### **Kuntosuunnistus**

Kuntosuunnistusta ei ole tarjolla.

**Nastareiden käyttäminen on kielletty!**

**Parhainta kilpailuonnea**  
*Järvenpään Palo*